

Fokker D.XXI nr.229 uit de as herrezen

Op Hemelvaartsdag 2019 (30 mei a.s.) werd op vliegveld Hoogeveen (Dr.) het evenement 'Wings and Wheels' georganiseerd. Tijdens dit evenement vond de officiële roll-out plaats van een bijzonder vliegtuig. Het publiek kon voor de eerste keer kennismaken met het bijzondere project van het Hoogeveense bedrijf ATN Aircraft Division: de nieuwbouw van een beroemd Nederlands jachtvliegtuig uit de vorige eeuw, de Fokker D.XXI.

Dit vliegtuig wordt in de jaren 30 van de vorige eeuw ontwikkeld en moet vooral als onderschepper van vijandelijke vliegtuigen dienst gaan doen. Het is een voor die tijd typisch Fokker-toestel. De romp bestaat uit staalbuis, overtrokken met linnen aan de achterzijde en de voorzijde bekleed met metalen platen. De vleugel is geheel van hout.

Het CRASH-museum in Aalsmeerderbrug volgt de bouw van deze Fokker D21 met veel belangstelling. De opgegraven restanten van de op 11 mei 1940 langs de Nieuwveenseweg in Nieuwkoop neergeschoten D21 van vlieger Koos Roos zijn daar te zien. Een delegatie van het museum bezocht bouwer/eigenaar J. van Egmond in Hoogeveen om zich persoonlijk op de hoogte te stellen van de vorderingen van de (nieuw-)bouw van dit vliegtuig (nr.229).

Een bijzonder interessante ervaring. Het bedrijf van Van Egmond restaureert en herstelt al zo'n 40 jaar oude vliegtuigen (waaronder een Spitfire van de Kon. Luchtmacht) en wordt nu gerund door zijn zonen, die zijn werk zullen voortzetten. Gedurende al die jaren is er gespaard om dit 'levenswerk' als zijn laatste afsluiting van een lange periode vliegtuigbouw te kunnen realiseren.

Al vijf jaar wordt er aan dit (dure) project gewerkt (o.a. door Van Egmond en twee kleinzoons) en alles moet volgens de originele tekeningen van Fokker tot in detail worden nagebouwd met zoveel mogelijk originele onderdelen. Daarom moet men heel Europa afreizen om zoveel mogelijk bij elkaar te sprokkelen. Zo komt de antenne uit de afvalcontainer van het Militair Luchtvaart Museum, de tekeningen en de stoel van de piloot uit Finland (waar tot 1954 met dit toestel wordt gevlogen), een origineel onderstel komt uit Denemarken en motorspecificaties vindt men terug in Spanje!

De vleugel uit één stuk is ruim 11 meter lang en heeft een oppervlakte van zo'n 33 m². De centrale draagbalk moet een gewicht van 17 ton kunnen dragen! Om het toestel luchtwaardig te krijgen moeten alle onderdelen worden gecertificeerd, anders mag men niet vliegen. En dat naar de huidige strenge normen! Want ermee vliegen is toch het uiteindelijke doel van deze hele operatie.

In mei 1940 boven Nieuwkoop neergehaald en in september 2020 weer boven Nieuwkoop te zien tijdens het grote bevrijdingsevenement! De D.XXI van Koos Roos uit de as herrezen! Een jaar na de officiële roll-out hoopt men alle keuringen te hebben doorstaan en kan Jack van Egmond zijn eerste vlucht gaan maken met zijn 'masterpiece'. Ook het Historisch Genootschap Nieuwkoop e.o., mede-organisator van het bevrijdingsweekend in 2020, kijkt er naar uit. De D.XXI om de Nieuwkoopse toren....!